

汽车火花塞不是小问题 出状况需及时处理

在保养汽车时，应多关注火花塞的状况，性能优良的火花塞可提高车辆动力性能。通常情况下，火花塞的使用寿命为15000公里，长效火花塞的使用寿命也不超过30000公里。然而不少车主的火花塞常常出现这样那样的问题，达不到其正常使用寿命。

其实，火花塞的工作温度是相当高的。发动机正常运转时，火花塞绝缘体裙部的温度一般保持在500到600摄氏度之间。温度过高或过低对火花塞影响都不好。在火花塞温度过低的情况下，火花塞上的绝缘体容易积炭，最终引起漏电以至于产生缺火现象。如果火花塞工作温度过高，容易引起早燃和发动机爆震。在奇瑞汽车训练营中，专卖店的工作人员将火花塞出现的常见故障归纳为两种。一为火花塞严重烧蚀，另一种为火花塞有沉积物。

火花塞烧蚀

当车主发现火花塞顶端有疤痕或是破坏、电极出现熔化、烧蚀现象时，都表明火花塞已经毁坏，此时就应该更换火花塞。在更换过程中车主可以检查火花塞烧蚀的症状以及颜色的变化。

症状1：电极熔化且绝缘体呈白色

诊断：这种现象表明燃烧室内温度过高。这可能是燃烧室内积炭过多，从而造成气门间隙过小，进一步引发排气门过热或是冷却装置工作不良造成的。在火花塞未按规定力矩拧紧时也会造成电极熔化，绝缘体呈现白色的现象。

症状2：电极变圆且绝缘体结有疤痕

诊断：这就表明发动机早燃，可能是点火时间过早或者汽油辛烷值过低，火花塞热值过高等原因带来的。

症状3：绝缘体顶端碎裂

诊断：一般来说，爆震燃烧是绝缘体破裂的主要原因。而点火时间过早、汽油辛烷值低、燃烧室内温度过高，都可能导致发动机爆震燃烧。

症状4：绝缘体顶端有灰黑色条纹

诊断：这种条纹的出现表明火花塞已经漏气，车主需要无条件更换新件。

火花塞上有沉积物

火花塞绝缘体的顶端和电极间有时会粘上沉积物。车主不要小看这种沉积物。

严重时这种情况可能造成发动机不能正常工作。在清洁火花塞后，车辆暂时可以得到正常运转，但不久后又会出现类似情况。事实上，火花塞出现沉积物只是一个表面现象，这有可能是车辆别的机械部件出现问题的信号。

症状1：火花塞上有油性沉积物

诊断：当火花塞上出现油性沉积物时，就表明润滑油已进入燃烧室内。如果只是个别火花塞上有油性沉积物，则可能是气门杆油封损坏造成的。但如果是各个缸体的火花塞都粘有这种沉积物，则表明气缸出现窜油。一般来说，在空气滤清器和通风装置堵塞的情况下，气缸极易出现窜油的现象。

症状2：火花塞上有黑色沉积物

诊断：火花塞电极和内部有黑色沉积物，通常表明气缸内混合气体过浓。车主可以增高发动机运转速度，并持续几分钟，借以烧掉留在电极上面的一层黑色煤烟层。